

Závěrečná zpráva o realizaci projektu Chytrá cyklostezka pod Vítkovem

Projekt byl spolufinancován z rezervy Smart City hl. m. Prahy v rámci programu Smart Prague

Obsah

Úvod	4
Projektový záměr.....	6
Postup realizace	6
Přehled původně zamýšlených „chytrých“ řešení a způsob jejich realizace.....	7
Technické informace	9
Rozpočet.....	11
Zhodnocení projektu	12

Investor:

Městská část Praha 3

Havlíčkovo nám. 700/9, Praha 3

IČ 00063517

Zpracovatel studie proveditelnosti:

Ernst & Young, s.r.o.

Na Florenci 2116/15, Praha 1

IČ 26704153

Zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Martina Forejťová

Lindnerova 2396/12, 180 00 Praha 8

IČ: 67754422

Zhotovitel:

Gardenline s.r.o.

Na Vinici 948/13, 412 01 Litoměřice

IČ: 27263827

Úvod

O vzniku cyklostezky pod vrchem Vítkov

Cyklostezka pod vrchem Vítkov je registrovaná jako trasa A257 a je součástí páteřní trasy A25. Cyklotrasa začíná nedaleko problematické křižovatky na ulici U Bulhara a končí u křižovatky Balabenka, kde se napojuje na integrované dopravní řešení v ulici Českomoravská. Efektivně tak propojuje Hlavní nádraží a městské části Karlín, Žižkov a Libeň. Les Krejčárek, lávka spojující žižkovskou sokolovnu s hřišti na Vítkově, samotný Vítkov nebo Starý Vítkovský tunel patří mezi nejatraktivnější části cyklostezky. Je využívána převážně cyklisty a bruslaři, ale je na ní vidět i množství pěších, kteří ji využívají pro rekreační procházku po úbočí Vítkova nebo jako alternativu k chůzi po Koněvově ulici. Cyklostezka je využitelná celoročně, ale stejně jako většina pražských cyklostezek je navštěvovaná převážně v měsících květen až srpen, kdy je míra aktivity cyklistů pozitivně podpořena komfortními teplotami a příznivým počasím.

Dá se říct, že tato trasa vznikla jako vedlejší produkt výstavby kolejíště Nové spojení. V rámci tohoto projektu byly vybudovány 2 tunely vedoucí přes vrch Vítkov o celkové délce 2,7 km. Pozůstatky „starého spojení“ byly původně určené pro likvidaci a starý tunel přes Vítkov měl být zaseděn. Poslední vlak tímto úsekem projel v roce 2008, kdy skupina České dráhy ukončila provoz na této trati. Atraktivní poloha původního železničního tělesa ale přispěla k tomu, že tato lokace byla využita na posilnění městské cyklodopravní infrastruktury.

Výstavba cyklostezky si včetně úprav vyžádala investici 23,9 mil. Kč, z toho 10 mil. poskytla Technická správa komunikací a 13,9 mil. bylo investováno z prostředků Strukturálního fondu dopravní infrastruktury. Součástí prací bylo vybudování asfaltové cesty, lamp pouličního osvětlení a míst pro plánovaná odpočívadla. Cyklostezka byla zprovozněna v roce 2010.

Záměr městské části Praha 3 na modernizaci cyklostezky a jejího okolí

Řešené území v okolí cyklostezky začíná u viaduktu přes ulici Husitskou a pokračuje podél úpatí vrchu Vítkova až k ústí Vítkovského tunelu. Na jižní straně cyklostezky, mezi jejím tělesem a pozemky patřícími k domům v ulicích Husitská a Koněvova, je pozemek ve vlastnictví hl. m. Prahy se svěřenou správou nemovitosti městské části Praha 3. Ze severní strany na cyklostezku navazuje území parku na vrchu Vítkově. Jedná se o park celoměstského významu, spravovaný hlavním městem Prahou. Pokud jde o vlastnické vztahy, spodní část svahu přiléhající k cyklostezce s ní tvoří jeden pozemek, který je dosud ve vlastnictví Českých drah.

Městská část Praha 3 měla v úmyslu provést úpravy okolí cyklostezky včetně zvýšení vybavenosti mobiliářem. Záměr se týkal především pozemku ve správě městské části, nacházejícího se podél cyklostezky z její jižní strany. Mimo to se předpokládala spolupráce týkající se úprav území podél cyklostezky ze severní strany, a to s hlavním městem Prahou a s týmem, zpracovávajícím pro HMP dokumentaci obnovy parku na Vítkově (Ing. arch. Vavřín, Ing. Sendler, Ing. arch. Červený, Ing. Steiner, Ing. Malíková). Mimo to bylo rovněž uvažováno i o rozšíření daného záměru na území kolem úseku cyklostezky za viaduktem dále směrem k ulici Seifertově ve spolupráci se společností České dráhy.

Součástí projektového záměru bylo rovněž vybavení cyklostezky některými „chytrými“ prvky, jejichž smyslem mělo být především zajištění bezpečnosti v území, zvýšení uživatelského komfortu pro obyvatele a zatraktivnění území. V období přípravy projektového záměru (rok 2017) byla možnost požadovat od hlavního města na tyto prvky spolufinancování. Městská část tuto příležitost využila a podala žádost o poskytnutí finančních prostředků z rezervy Smart Cities z hl. m. Prahy.

Projektový záměr

Městská část po schválení přidělení dotace od hl. m. Prahy z rezervy Smart Cities nechala zpracovat podrobnou studii proveditelnosti, která přesněji definovala podobu projektového záměru.

Studii proveditelnosti zpracovala v roce 2018 společnost Ernst & Young, s.r.o.

Studie proveditelnosti je přílohou této zprávy.

Postup realizace

Termín zahájení: 9. 10. 2020

Termín ukončení: 30. 11. 2021

Stavba probíhala za neomezeného provozu bez významnějších potíží.

Přehled původně zamýšlených „chytrých“ řešení a způsob jejich realizace

I vzhledem k tomu, že od zpracování studie proveditelnosti do samotné realizace projektu uplynuly téměř čtyři roky, některé z původně zamýšlených „chytrých“ řešení nebyly realizovány, a to z různých důvodů, které vyvstaly v průběhu realizace. Projektový záměr tak doznal částečných změn, které jsou podrobněji popsány v tabulce níže.

V tabulce níže uvádíme přehled plánovaných opatření dle projektové žádosti a informaci o způsobu jejich realizace, případně důvody, které vedly k jejich nerealizování.

	záměr dle dotační žádosti	způsob realizace / důvod nerealizace
1	Osvětlovací tělesa s úspornými LED zdroji světla včetně funkcionality změny intenzity osvětlení v průběhu dne.	Realizováno.
2	„Chytré“ lampy nebo jiné integrované produkty s možností monitorování teploty vzduchu, hluku, koncentrace prachových částic a s vybavením SOS tlačítky.	Nerealizováno. Ukázalo se, že MHMP ani žádná z městských organizací nemá o tato data zájem.
3	Dobíjecí stanice pro elektrokola s možností využití služeb bikesharingu.	Nerealizováno z technických důvodů. Do chytrého sloupu by muselo být zaintegrováno velké množství konektorů adaptivních pro různé druhy nabíječek.
4	Informační interaktivní panel s poskytujícího údaje např. o historii daného území (vrch Vítkov, železniční trať) a informace týkající se systému cyklodopravy v Praze.	Nerealizováno. Interaktivní panely z minulých instalací se ukázaly jako nevyužívané a nefunkční. Řešeno formou umístění QR kódů.
5	Tabulky s QR kódy či tzv. beacons, pomocí nichž bude možno o těchto objektech získat bližší informace.	Realizováno částečně, byly osazeny tabulky s QR kódy odkazující na historii cyklostezky.
6	Systém monitoringu pohybů návštěvníků.	Nerealizováno. Ukázalo se, že MHMP ani žádná z městských organizací nemá o tato data zájem.
7	Chytré odpadkové koše nebo IoT senzorika do košů stávajících.	Nerealizováno. Ukázalo se, že MHMP ani žádná z městských

		organizací nemá o tato data zájem.
8	Kamery městského kamerového systému.	Realizováno. Funkcionalita kamer odpovídá požadavkům městského kamerového systému.

Technické informace

Kamerový systém

Na cyklostezku byly instalovány 3 kusy kamer značky BOSCH - FLEXIDOME IP starlight 8000i – 8MP.

Výkonná 8MP kamera FLEXIDOME IP starlight 8000i poskytuje výjimečnou kvalitu obrazu díky svému 1/1,8palcovému senzoru, technologii starlight a vysokému dynamickému rozsahu v rozlišení 4K Ultra HD pro maximálně detailní obrazy i v těch nejnáročnějších podmínkách.

Kamery jsou umístěny na třech sloupech podél trasy cyklostezky – viz přiložený plánec.

Umístěné kamery odpovídají požadavkům městského kamerového systému.



Veřejné osvětlení včetně funkcionality stmívání

Sloupy veřejného osvětlení výrobce SIEMENS sestávají z dekorativního stožáru CITY GO 5 s dekorativním zakončením LED svítidlem značky SITECO 5XA2482T1B08A1.

Svítidlo je ve standardu vybaveno programovatelným napáječem, do kterého lze nahrát požadovaný harmonogram stmívání (např. od určité hodiny ztlumení výkonu na polovinu).



Rozpočet

Financování:

Neinvestiční část – 293 400 Kč – dotace hl. m. Prahy z rezervy Smart Cities – studie proveditelnosti

Investiční část

1 456 600 Kč – dotace hl. m. Prahy z rezervy Smart Cities – investiční část – realizace chytrých prvků

17 500 000 Kč – investiční dotace hl. m. Prahy z rezervy pro MČ

3 810 567 Kč – vlastní zdroje městské části Praha 3

22 767 167 Kč – finanční zdroje investičního charakteru

Hodnota investiční akce: (PD, TDS, autorský dozor, realizace, ostatní výdaje)

3 936 396 Kč – veřejné osvětlení – 37 sloupů (technický popis viz výše)

1 410 509 Kč – kamery – 3 kusy (technický popis viz výše)

17 420 262 Kč – zpevněné plochy, krajinářské úpravy, mobiliář, WC, herní prvky, opěrné zdi

22 767 167 Kč – celková hodnota investiční akce vč. DPH

Zhodnocení projektu

Řada původně zamýšlených Smart prvků nebyla realizována, neboť od doby projekční přípravy akce technologie pokročily a některé prvky tak v době realizace byly již přežité nebo použitím na jiných místech se ukázaly jako nepřesvědčivé (pořizovací cena x vandalismus x nízká použitelnost např. nabíječky na telefony).

Instalované kamery, které byly následně integrovány do městského kamerového systému, jsou však velmi pozitivně hodnoceny ze strany bezpečnostních složek i uživatelů cyklostezky. Díky kamerám je provoz na cyklostezce monitorován, lze vyslat včasnou pomoc při případné nehodě, rovněž je zde velký vliv na bezpečnost.

Celkové úpravy okolí cyklostezky celou lokalitu zatraktivnily, zvýšila se zde bezpečnost, vznikla dvě nová dětská hřiště, řada odpočívák a pobytových palub to vše je pro návštěvníky cyklostezky i samotného parku Vítkov.

Veřejné osvětlení se stmívacím režimem je citlivé k okolí v rámci světelného smogu, šetří energii, zároveň však umožňuje užívat cyklostezku bezpečně i po setmění.